

Durante los fines de semana del verano

## El Ayuntamiento cierra al tráfico el Casco Antiguo

**El Casco Antiguo de Cuenca permanecerá cerrado al tráfico rodado durante todos los fines de semana, una medida que, si tiene buena respuesta, se implantará definitivamente para el resto de fines de semana del año.**

Así lo ha confirmado el alcalde conquense, Francisco Pulido, quien ha señalado que el corte del tráfico se llevará a cabo desde el aparcamiento de Mangana hasta el del Castillo, por lo que se estudia reforzar el transporte público para acceder a la parte alta de la ciudad.

De esta manera, según el alcalde, se quieren evitar atascos y problemas con la llegada de un mayor número de turistas al Casco Antiguo en época estival. A primera hora de la mañana se permitirá el acceso de los proveedores de hostelería y comercio, y posteriormente se cerrará el paso al tráfico rodado hasta medianoche. Podrán circular los vecinos, los huéspedes de hoteles de la zona y el transporte público, que según ha confirmado Pulido, están estudiando reforzar.

El primer edil ha señalado, en declaraciones a los medios, que es una experiencia que nace con vocación de continuidad, ya que se realizará durante todos los fines de semana del verano y, si convence, se extenderá al resto del año.



Imagen de la reunión que el alcalde de Cuenca, Francisco Javier Pulido y el concejal de Movilidad, Miguel Ángel Monserrat, mantuvieron con representantes de la Agrupación de Hostelería, la Asociación de Empresarios del Casco Antiguo y la Asociación de Vecinos, en la que se les informó de la regulación de los accesos al tráfico rodado.

### Posturas encontradas

Sin embargo, esta medida ha suscitado posturas encontradas entre la Asociación de Vecinos y la de Empresarios del Casco Antiguo.

Por un lado, los vecinos han mostrado satisfacción afirmando que el tránsito en la única calle del barrio, Alfonso VIII, está "masificado". El presidente de la Asociación de Vecinos, Pedro Agromayor, ha señalado que el tráfico es excesivo sobre todo los fines de semana, en los que la afluencia de turistas y la celebración de eventos copan la zona alta de la ciudad.

De otro lado, los empresarios han criticado que con los cortes de tráfico se pone en peligro la

actividad turística de la ciudad. Además, tachan de "contradictoria" la actitud del Ayuntamiento porque mientras se prohíbe el paso a los coches, los principales aparcamientos del Casco Antiguo se encuentran en la zona más alta del barrio.

Por esto, el presidente de la Asociación de Empresarios del Casco Antiguo, Sinesio Barquín, ha afirmado que se debe apostar por lo que considera "desarrollo lógico de turismo" que pasa por facilitar el acceso al Casco Viejo a los vehículos.

Barquín ha recordado que hace cinco años se intentó también cortar al tráfico el Casco Antiguo y la experiencia fracasó.

## El Diario de la UE publica la licitación de las obras de la sede de GEACAM

El Diario Oficial de la Unión Europea ha publicado la licitación de las obras de la futura sede de la Empresa Pública de Gestión Ambiental de Castilla-La Mancha (GEACAM) y de la Delegación de Medio Ambiente y Desarrollo Rural en Cuenca.

El Gobierno regional invertirá siete millones de euros en esta nueva sede. El edificio tendrá una superficie construida de 6.800 metros cuadrados, de los que aproximadamente 6.000 corresponden a superficie útil.

La sede de GEACAM ocupará unos 1.000 metros cuadrados, mientras que la Delegación Pro-

vincial de Medio Ambiente y Desarrollo Rural ocupará unos 1.550 metros cuadrados, los restantes 1.800 metros cuadrados corresponderán a espacios comunes.

La nueva sede tendrá carácter bioclimático tanto por el uso de los materiales como en la concepción del mismo.

Los trabajos cuentan con un plazo de ejecución de 18 meses desde el comienzo de los mismos, por lo que la previsión es que en el tercer trimestre de 2010 todo el personal de ambas administraciones, unas 200 personas, puedan trasladarse a las nuevas

instalaciones, mejorando así sus condiciones laborales.

Esta licitación se publica tras la firma el pasado 19 de junio de un convenio de colaboración entre la Consejería de Medio Ambiente y Desarrollo Rural y el Ayuntamiento de Cuenca, y por el que se prevé la cesión de unos terrenos al Ayuntamiento para uso público y el compromiso del Ejecutivo autonómico de urbanizar la zona del antiguo silo, donde se ubicará el edificio, para dar continuidad a la vía de servicio lateral a las calles Hermanos Becerril de la capital conquense.

## El pleno pide que se agilice el corredor Cuenca-La Almarcha

El pleno del Ayuntamiento de Cuenca ha aprobado una moción en la que pide que se agilice el corredor de gran capacidad que unirá la ciudad con la A-3 (Madrid-Valencia), a la altura del municipio conquense de La Almarcha, así como la Autovía Cuenca-Albacete.

Con la aprobación de la moción, el pleno ha acordado pedir al Ministerio de Fomento que "consigne y destine la cuantía económica necesaria en los Presupuestos Generales del Estado de 2009 para que el corredor de gran capacidad Cuenca-La Almarcha se convierta en una realidad inminente".

Además, el pleno de la corporación municipal ha aprobado pedir a la Consejería de Ordenación del Territorio y Vivienda "que avance y agilice todos los trámites necesarios para que la Autovía Cuenca-Albacete esté en funciona-

miento en 2009 ó 2010, según promesas".

La moción fue presentada por el grupo popular y contó con el apoyo de los concejales del grupo socialista, pero no con el del único edil de IU, Ángel Luis Castellano, quien se abstuvo.

No obstante, la concejal socialista Inmaculada Cruz matizó el apoyo de su grupo a la moción y explicó que los socialistas votaban a favor de la moción para poder debatir sobre estos proyectos, ya que el Gobierno de Castilla-La Mancha, que va a encargarse de construir la Autovía Cuenca-Albacete, "está haciendo sus deberes".

Sin embargo, la portavoz del PP, María Ángeles García, dijo que su grupo político quiere que se construya con agilidad esta infraestructura y que se cumplan los plazos que dio la Junta al Ayuntamiento.

## Ávila califica el primer año de gestión como "bien aprovechado"

El presidente de la Diputación Provincial, Juan Ávila, ha asegurado que el primer año de gestión del actual equipo de Gobierno de la institución "ha sido un año bien aprovechado", en el que se han sentado las bases "de una legislatura que va a ser inversora".

Ávila explicó en rueda de prensa que "ha sido un año de trabajo duro e intenso desde el primer día", en el que se ha trabajado "para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos", manteniendo "un diálogo permanente con la sociedad", con todo tipo de instituciones y entidades.

Según Ávila, en el primer año de gestión del actual equipo de Gobierno "se han sentado las bases de una legislatura que va a ser inversora", como pone de manifiesto que el primer presupuesto que se ha elaborado para 2008 "es el presupuesto más inversor que jamás ha tenido la institución".

"Durante este año se ha puesto en marcha un proyecto de legislatura" que mejorará la calidad de vida de los conquenses, "mejorando las infraestructuras básicas y la calidad de los servicios que se



prestan desde la Diputación Provincial", añadió el presidente de la institución.

En este contexto, apuntó que se han puesto en marcha nuevos proyectos, entre los que destaca la puesta a disposición de la Junta de Comunidades de los terrenos de la finca de 'El Terminillo', para construir el nuevo hospital de la provincia.

Asimismo, entre los diferentes apartados, Ávila hizo hincapié en la colaboración con otras administraciones, especialmente con la central y con la autonómica, que han permitido comprometer nuevas inversiones por importe de 55 millones de euros.