

CASTILLA-LA MANCHA, LA COMUNIDAD AUTÓNOMA MEJOR COMUNICADA DE ESPAÑA



“Por primera vez una línea de AVE no tiene como origen y destino la estación de Atocha, sino Toledo y Albacete, rompiendo el modelo radial. Madrid es, en este caso, sólo una ciudad de paso”, señaló Barreda



Para el Príncipe Felipe, se celebra, además la apertura de “dos estaciones de primera”, la de Cuenca y la de Albacete, “dos nuevas capitales que se incorporan a esta red de la modernidad y el desarrollo, pero también del ocio, de la cultura, y el turismo”.



El presidente de Castilla-La Mancha se mostró orgulloso de que, con la puesta en funcionamiento de la línea Madrid-Cuenca-Albacete, el 80 por ciento de los castellano-manchegos estén ya a menos de treinta minutos de una estación de AVE, y destacó el hecho de que todas las capitales de provincia más Puertollano y Talavera de la Reina y Almansa, dispongan ya de AVE.



El ministro de Fomento aseguró que “Durante mucho tiempo se dijo en esta tierra que había que esperar, pero el futuro no se espera, hay que construirlo juntos, y ese esfuerzo es lo que trae este primer AVE a Cuenca y Albacete”



**LÍNEA TOLEDO-MADRID
CUENCA-ALBACETE**
Castilla-La Mancha también se ha convertido en la única región del país que cuenta con un AVE que tiene como destino y origen ciudades de su propio territorio gracias a la línea Toledo-Madrid-Cuenca-Albacete, aprovechando los corredores de alta velocidad Madrid-Sevilla y Madrid-Valencia, lo que la sitúa en una situación privilegiada

Los Príncipes de Asturias partieron de la estación Madrid-Atocha el miércoles, día 15 de diciembre, poco después de las once de la mañana en un tren S-102 de Renfe, que realizó una parada intermedia en la estación de Cuenca antes de llegar a Albacete, donde se incorporó el presidente de Castilla-La Mancha José María Barreda. En la comitiva también estaban presentes el ministro de Fomento, José Blanco; el presidente del Congreso de los Diputados, José Bono; la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre; y el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón. El presidente, José Luis Rodríguez Zapatero, no participó en este viaje inaugural porque presidirá en La Moncloa la Comisión

Delegada de Asuntos Económicos. Así quedó inaugurado nuevo trayecto de Alta Velocidad Madrid-Cuenca-Albacete, sobre el que Barreda precisó que esto es posible gracias a inversiones en infraestructuras como el AVE, que están transformando nuestra tierra y hacen posible que “ahora las distancias se midan más por tiempo que por kilómetros”
La nueva línea significa que el 80 por ciento de los castellano-manchegos estén ya a menos de treinta minutos de una estación de AVE, con todas las capitales de provincia más Puertollano y Talavera de la Reina, con estación, además de Almansa y las agrocidades, que lo tendrán en un futuro, lo que Barreda calificó como una realidad “verdaderamente transformadora”, lo que también según Barreda representa la paradoja de que “ahora que tenemos el Estado más descentralizado, todos los territorios están más cerca que nunca del centro de España y del conjunto de la geografía peninsular”.
Durante su intervención en la nueva estación Los Llanos de Albacete, Barreda subrayó que esta nueva infraestructura hace posible que “Cuenca y Albacete estén muy cerca entre si y también a pocos minutos de Madrid y Valencia”.
Por este motivo, el presidente castellano-manchego se dirigió al ministro de Fomento, José Blanco, para expresar que “obras como las que hoy se inauguran hacen más en la práctica por la cohesión territorial de España, por la vertebración



Estación de Cuenca



Estación de Albacete

DOS NUEVAS ESTACIONES

Esta línea se pone en marcha semanas después de la inauguración de la estación Fernando Zóbel de Cuenca y la de Los Llanos de Albacete, y va a suponer una sustancial mejora en la comunicación para los castellano-manchegos que estarán más cerca de una línea de Alta Velocidad. Albacete será el nexo entre la Red Convencional y la Red de Alta Velocidad, por lo que se convertirá en intercambiador de tráfico en el que conviven ambas líneas. La estación Los Llanos tendrá 17

trenes diarios a Madrid; 3 trenes diarios a Toledo; 7 trenes diarios a Valencia; 7 trenes diarios a Alicante; 5 trenes diarios a Murcia y 4 trenes diarios a Alcázar. Además, con la puesta en marcha de la nueva línea de AVE Toledo-Cuenca-Albacete se va a dotar a la región de un nuevo servicio que, sin duda, es un hito histórico en las comunicaciones de Castilla-La Mancha.

del espacio nacional, que pomposos discursos o alegatos, más o menos vanos, a favor de la unidad”.

“Por primera vez una línea de AVE no tiene como origen y destino la estación de Atocha, sino Toledo y Albacete, rompiendo el modelo radial. Madrid es, en este caso, sólo una ciudad de paso”, señaló.

El presidente concluyó su intervención destacando que gracias a inversiones como el AVE, España está en el siglo XXI y debemos estar orgullosos de lo que los españoles estamos consiguiendo. “Hay muchas cosas que mejorar, naturalmente, pero también tenemos motivos para la autoestima y la confianza en nosotros mismos”, aseveró.

Los Príncipes se suman a la alegría de los castellano-manchegos

Por su parte, el Príncipe Felipe se sumó a la alegría de todos los que, dijo, han trabaja-

do para poner en marcha la nueva línea de Alta Velocidad Madrid-Cuenca-Albacete, y a la alegría, añadió, “de todos los futuros usuarios que a partir de hoy podrán viajar de forma especialmente rápida, cómoda y eficaz entre estas ciudades”.

Según el Príncipe, los castellano-manchegos y los madrileños verán así reforzadas las conexiones por AVE que ya ligan a sus comunidades autónomas.

Para el Príncipe Felipe, celebramos además la apertura de “dos estaciones de primera”, la de Cuenca y la de Albacete, “dos nuevas capitales que se incorporan a esta red de la modernidad y el desarrollo, pero también del ocio, de la cultura, y el turismo”. Ambas ciudades, dijo, revitalizan con el AVE sus posibilidades y sus atractivos como destinos y puntos de enlace.

Su Alteza Real concluyó su alocución dando la enhorabuena a todos los que han participado en este proyecto. “Os podéis

sentir muy satisfechos por el trabajo bien hecho y por el orgullo que nos contagiáis ante el resultado”, señaló el Príncipe, que reiteró sus felicitaciones a los albaceteños, conquenses y madrileños porque, insistió, “a partir de hoy no sólo estarán—estaremos todos— más cerca, más enlazados, sino también más unidos”.

La primera Región en comunicar por AVE sus capitales

El ministro de Fomento, José Blanco, también resaltó el hecho de que Castilla-La Mancha sea la primera Comunidad Autónoma en tener todas sus capitales de provincia conectadas a la Alta Velocidad, con una estación de AVE en cada una de sus capitales, “y es la primera Comunidad Autónoma que puede decirlo”, y recordó que es la Región con más kilómetros en servicio de Alta Velocidad de todo el país

“Durante mucho tiempo se dijo en esta tierra que había que esperar, pero el futuro no se espera, hay que construirlo juntos, y ese esfuerzo es lo que trae este primer AVE a Cuenca y Albacete”, señaló Blanco, para quien cada céntimo y cada minuto han sido bien empleados en este proyecto porque, añadió, “Madrid ya no está a 300 kilómetros de aquí, sino a 90 minutos, una transformación sin precedentes en la historia de nuestro país”.

Aguirre felicita a los castellano-manchegos

La presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, felicitó al Gobierno de España por la puesta en marcha de esta infraestructura, y especialmente a los castellano-manchegos pues, dijo, son los primeros en tener sus capitales unidas por líneas de Alta Velocidad. “Desde hoy Madrid y Castilla-La Mancha están mejor

LIDERAZGO EUROPEO EN KILÓMETROS

La línea de AVE Madrid-Valencia generará 136.000 empleos entre 2010 y 2016, duplicará los viajes de negocios entre las dos capitales y evitará la emisión de 842.000 toneladas de dióxido de carbono a la atmósfera, medición equivalente al consumo energético de una ciudad como Alicante durante seis años, según los datos que maneja el Ministerio de Fomento. Con la apertura de los nuevos trayectos, todas las capitales de Castilla-La Mancha quedarán conectadas a la alta velocidad. En el caso de la Comunidad Valenciana, Valencia se situará a hora y media de Madrid, mientras que la llegada del AVE a Alicante está prevista para 2012 y a Castellón en torno a 2014.

comunicadas que nunca, y por ello este momento es para mí un motivo de especial alegría”, aseguró.

Inauguración de la línea Madrid-Valencia

Tres días después (18 de diciembre), el primer AVE comercial Madrid-Valencia partía de la ciudad de Turia con dirección a Madrid con con 240 pasajeros y llegaba a su destino sin retraso. Por otro lado, el tren que partió desde Madrid a Valencia inició su viaje con 260 pasajeros. En este trayecto viajaron los Reyes, que también procedieron a la inauguración de la estación Joaquín Sorolla, en Valencia. En el acto también participaron el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero; el ministro de Fomento, José Blanco, y los presidentes de la Comunidad de Madrid y de la Valenciana, Esperanza Aguirre y Francisco Camps, respectivamente.